







Linea Profesionale

# DIESEL PARTICULATE FILTER REGENERATOR

# Rigeneratore del filtro antiparticolato

Wynn's Diesel Particulate Filter Regenerator è un trattamento chimico ad uso professionale per motori diesel con sistemi di trattamento dei gas di scarico intasati o che tendono ad intasarsi.

## Proprietà

- ✓ Pulisce facilmente e rigenera il filtro antiparticolato diesel bloccato senza smontaggio.
- ✓ Catalizzatore per la combustione, ottimizzata e diminuisce la fuliggine in accumulo.
- ✓ Riduce la temperatura di combustione di fuliggine in modo che le particelle di fuliggine bruciano più velocemente e ad una temperatura inferiore.
- ✓ Evita i frequenti costi di manutenzione legati alla rigenerazione manuale del filtro antiparticolato bloccato.
- ✓ Particolarmente adatto per cicli di guida in città.
- ✓ Riduce l'accumulo di particelle di fuliggine nel filtro.
- ✓ Può essere utilizzato in combinazione con i sistemi di rigenerazione incorporati.
- ✓ Risultato super-veloce!
- ✓ Il processo di rigenerazione inizia immediatamente.
- ✓ Ha un effetto di pulizia sul lato di uscita del turbocompressore.
- ✓ Compatibile con tutti i sistemi di post-trattamento.
- ✓ Compatibile con i motori Euro 5 / Euro 6 standard.
- ✓ Compatibile con la normative EN590.

### Applicazion<sup>®</sup>

- ✓ Per tutti i motori diesel con sistema di trattamento dei gas di scarico.
- ✓ Per carburante diesel o bioDiesel fino a B30.
- ✓ Aggiungere solo nel serbatoio!
- ✓ Non utilizzare direttamente nel filtro del carburante.

Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.com

I dati sulle proprietà e le applicazioni dei nostri prodotti indicati sono forniti in buona fede e si basano sulle nostre ricerche ed esperienze pratiche eseguite presso i nostri laboratori. A causa della vasta gamma di applicazioni, è impossibile menzionare tutti i dettagli dei prodotti e decliniamo qualsiasi obbligo o conseguente responsabilità da usi scorretti o impropri. Quando una nuova formulazione di un prodotto esce dal nostro laboratorio dopo lo sviluppo tecnico, i dati relativi alle precedenti non sono più validi.

PN 28392\_93 - Last update: 19/01/2017



#### Istruzioni d'uso

- ✓ Aggiungere una bottiglia di 500 ml ad almeno 40 litri di gasolio.
- ✓ Aggiungere ogni 3° pieni o 3000 chilometri.
- ✓ Nel caso in cui normalmente si percorrano solo brevi distanze (meno di 1 km o di guida stop-and-go), si consiglia di guidare almeno 10 km per avere una completa rigenerazione.
- ✓ Bottiglia adatta anche per i nuovi serbatoi con sistema senza tappo.

#### Imhallo

PN 28392 - 12x500 ml – EN/FR/DE/ES/IT/NL PN 28393 - 12x500 ml – TR/PL/RU/EL/HU/JA

## Che dire di sistemi di rigenerazione integrate per il filtro antiparticolato?

Alcuni costruttori di veicoli equipaggiano i loro motori diesel con un piccolo serbatoio incorporato contenente un additivo che viene aggiunto automaticamente al carburante per pulire il filtro antiparticolato. Versare Wynn's DPF Regenerator nel serbatoio non causa problemi per il sistema di rigenerazione incorporato. Al contrario, si aiuta notevolmente la rigenerazione del filtro.

Wynn's si adopera per raggiungere i più elevati standard di qualità e aggiorna i propri prodotti secondo le più recenti tecnologie motoristiche.

Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.com

I dati sulle proprietà e le applicazioni dei nostri prodotti indicati sono forniti in buona fede e si basano sulle nostre ricerche ed esperienze pratiche eseguite presso i nostri laboratori. A causa della vasta gamma di applicazioni, è impossibile menzionare tutti i dettagli dei prodotti e decliniamo qualsiasi obbligo o conseguente responsabilità da usi scorretti o impropri. Quando una nuova formulazione di un prodotto esce dal nostro laboratorio dopo lo sviluppo tecnico, i dati relativi alle precedenti non sono più validi.

PN 28392\_93 - Last update: 19/01/2017